

拆卸和安装左侧脚部空间风门伺服马达 -V108-, “标准型”

拆卸

- 注意一般提示 → **Kapitel**。
- 将左侧前座椅调到最后位置。
- 关闭点火开关。
- 拆卸驾驶员侧仪表板护板 → 内部车身安装工作; 修理组: 68; 杂物箱 / 盖板; 拆卸和安装驾驶员侧仪表板护板。
- 拆卸驾驶员侧脚部空间出风口 → **Kapitel**。
- 在电插头和伺服马达上做标记。
- 旋出螺栓 -1、4-。
- 将伺服马达 -2- 从换向杆轴 -5- 上拔下。
- 断开电插头 -3-。

安装

安装以倒序进行, 同时要注意下列事项:

拧紧力矩

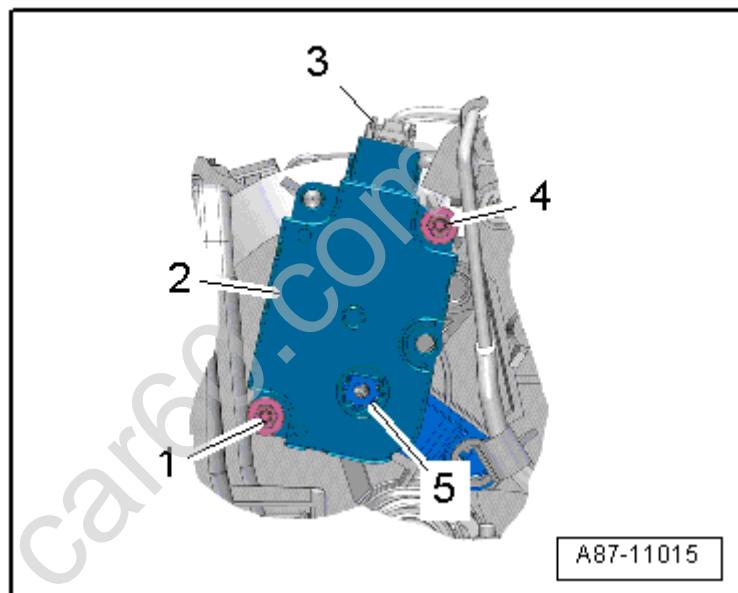
- ◆ → **Kapitel**, 装配一览 - 前部伺服马达“



当心!

伺服马达有损坏危险。

- ◆ 如果电插头未连接, 则不允许用手转动伺服马达的定位件, 否则可能造成伺服马达内的电子装置损坏。
- ◆ 为转动伺服马达内的定位件 (仅限电插头处于连接状态时), 请小心缓慢地用手转动定位件。



- 伺服马达定位件 -3- 只能在一个位置上插到换向杆 -5- 上。
- 如图所示, 伺服马达的定位件必须面对换向杆。



提示

如果定位件未面对换向杆, 必须转动伺服马达内的定位件。注意一般提示 → **Kapitel**。

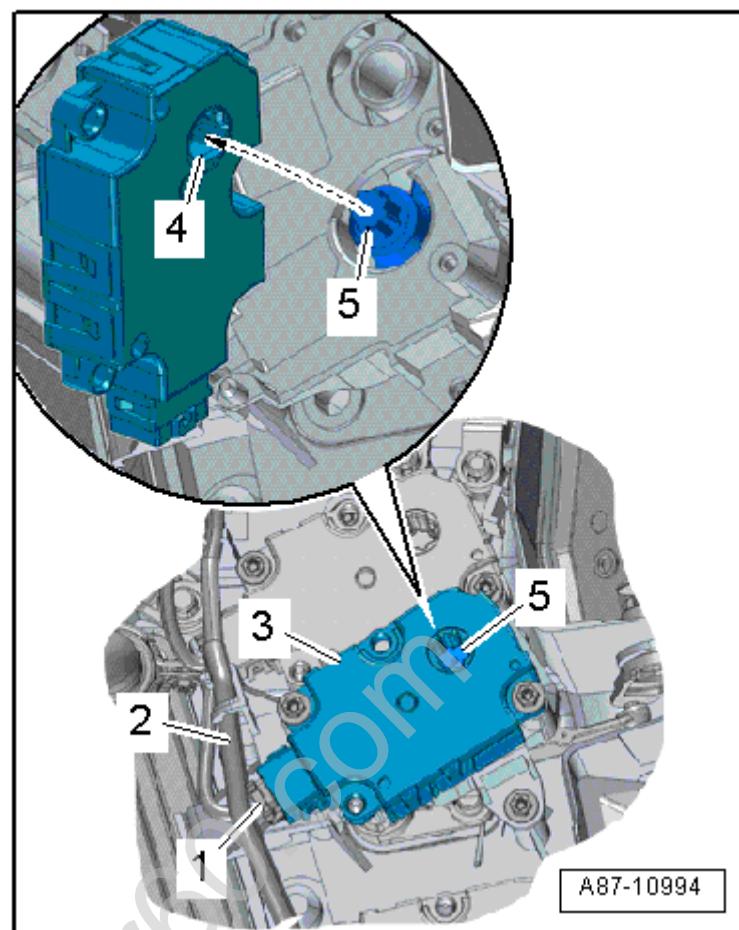
- 连接电插头 -1-。
- 将伺服马达装到空气分配器壳体上, 此时换向杆必须卡入定位件 -4- 内 -箭头-。
-

伺服马达与换向杆之间的连接不得有间隙。

- 用扭矩拧紧螺栓。
- 正确敷设电导线束 -2-, 使其不会与运动的部件（例如伺服马达的拨杆）接触。

结束维修工作后在操作单元上执行下列工作 → **车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能:**

- 读取事件存储器, 删除可能显示的记录。
- 进行基本设置。
- 进行作动器诊断。



拆卸和安装左侧脚部空间风门伺服马达 -V108-, “舒适型”

拆卸

- 注意一般提示 → **Kapitel**。
- 将左侧前座椅调到最后位置。
- 关闭点火开关。
- 拆卸驾驶员侧仪表板护板 → 内部车身安装工作; 修理组: 68; 杂物箱 / 盖板; 拆卸和安装驾驶员侧仪表板护板。
- 拆卸驾驶员侧脚部空间出风口 → **Kapitel**。
- 在电插头和伺服马达上做标记。
- 旋出螺栓 -1、4-。
- 将伺服马达 -2- 从换向杆轴 -5- 上拔下。
- 断开电插头 -3-。

安装

安装以倒序进行, 同时要注意下列事项:

拧紧力矩

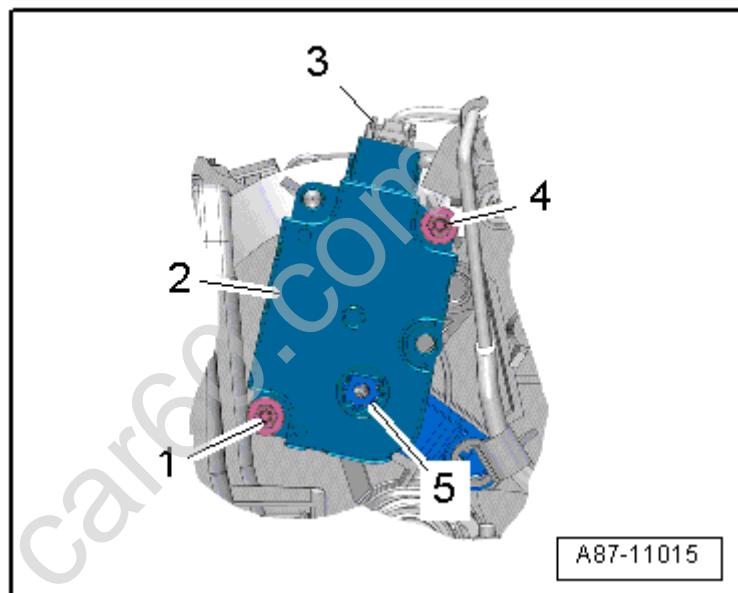
- ◆ → **Kapitel**, 装配一览 - 左侧前部伺服马达, 舒适型“



当心!

伺服马达有损坏危险。

- ◆ 如果电插头未连接, 则不允许用手转动伺服马达的定位件, 否则可能造成伺服马达内的电子装置损坏。
- ◆ 为转动伺服马达内的定位件 (仅限电插头处于连接状态时), 请小心缓慢地用手转动定位件。



- 检查换向杆 -D- 在轴承 -G- 上的位置是否正确。
- 伺服马达 -C- 的定位件 -E- 只能在一个位置上插到换向杆 -D- 上。
- 如图所示, 伺服马达的定位件必须面对换向杆。



提示

如果定位件未面对换向杆, 必须转动伺服马达内的定位件。注意一般提示 → **Kapitel**。

- 连接电插头 -A-。
-

将伺服马达装到空气分配器壳体上，
此时换向杆必须卡入定位件内。

- 伺服马达与换向杆之间的连接不得有间隙。
- 用扭矩拧紧螺栓 -C-。
- 正确敷设电导线束 -F-, 使其不会与运动的部件（例如伺服马达的拨杆）接触。

结束维修工作后在操作单元上执行下列工作
 **车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能：**

- 读取事件存储器，删除可能显示的记录。
- 进行基本设置。
- 进行作动器诊断。

